

## Olivier Grouillard, ancien pilote de Formule 1, reconverti dans la carrosserie

Joseph GICQUEL © L'argus de l'automobile. Tous droits de reproduction réservés. Vendredi 5 février 2010

Article Commentaires(0) Photos Services

Newsletter  Partagez     

### L'ancien pilote invite les carrossiers à rejoindre la marque Fix Auto

**Olivier Grouillard. Le nom vous dit-il quelque chose ? Aux quadra et quinquagénaires, sûrement. L'ancien pilote de Formule 1 s'est reconverti dans la carrosserie il y a douze ans et possède aujourd'hui quatre sites dans le Sud-Ouest, en acquiert un autre en 2010. Mécontent des solutions offertes par les réseaux aux carrossiers, il lance en France la marque Fix Auto pour leur « restituer leur indépendance ».**

**« Carrossiers, assureurs, automobilistes : personne, aujourd'hui, n'est satisfait. Avec Fix Auto, nous voulons rendre aux carrossiers leur indépendance et garantir aux clients homogénéité de qualité et de service »**

#### Vous invitez les carrossiers à rejoindre l'enseigne Fix Auto, pourquoi ?

Alors qu'ils se débattent dans des difficultés immenses depuis plusieurs années, les carrossiers ne bénéficient d'aucune solution qui leur soit totalement profitable. Il faut qu'ils prennent leur destin en main. Je suis dans la réparation-collision depuis douze ans. J'ai quatre établissements, je rencontre d'autres carrossiers, je connais donc parfaitement leur situation. Depuis trois ans, je travaille à une solution pour les carrossiers et par les carrossiers en leur proposant de rejoindre la marque Fix Auto.



#### Pourquoi adopter la marque Fix Auto ?

Regardez. Toutes les enseignes sous lesquelles figurent les carrosseries -mais aussi les garages- sont des réseaux dont ce n'est pas l'activité. Hormis l'un d'eux, Axial, ce sont des distributeurs de pièces ou des fabricants de peintures qui fédèrent les réparateurs pour leur vendre leurs produits et étendre leur rayonnement. Fix Auto est une marque indépendante qui a été créée par un Canadien au service des carrossiers. Je l'ai rachetée pour la France et je propose aux carrossiers de l'adopter.

#### Quel bénéfice les carrossiers peuvent-ils en tirer ?

L'indépendance, comme je l'ai dit ! Avec Fix Auto, ils ne sont tributaires de personne. Ce sont eux qui constituent le réseau. Fix Auto est une marque, pas un réseau tel qu'on le connaît ou une franchise. Plus les membres sont nombreux, plus ils en accroissent la notoriété, plus ils en bénéficient. La marque permet de se démarquer. Sous la marque Fix Auto, on retrouve les meilleurs carrossiers. La marque permet de communiquer vers le consommateur, vers nos partenaires assureurs, entre nous.

De plus, nous avons créé un groupement d'achat sous la forme de coopérative qui offre des

avantages sur les services et les achats dont profitent tous les membres Fix Auto.

**Au bout de la chaîne, quel avantage le consommateur peut-il tirer de Fix Auto ?**

Fix Auto est une marque qui donne confiance. Fix Auto impose à ses membres le respect d'obligations et de pratiques. Pour devenir membre de Fix Auto, le carrossier s'engage. Il abandonne même son nom pour prendre l'enseigne Fix Auto comme je l'ai fait; mes carrosseries s'appellent, aujourd'hui, Fix Auto

Toulouse, Fix Auto Agen, Fix Auto Muret, Fix Auto Colomiers.

Avec Fix Auto, l'automobiliste a l'assurance de trouver le même niveau de qualité et de fiabilité d'un établissement Fix Auto à un autre car nous sommes sélectifs: nous examinons minutieusement le profil de chaque candidat. Nous ne décidons pas de l'accepter pour sa taille ou son chiffre d'affaires mais au regard de sa personnalité et de son engagement à s'intégrer dans le réseau et à le faire vivre. Il doit avoir une attitude tournée vers l'avenir.

Le réseau international Fix Auto se veut aussi une interface entre les sociétés d'assurance, le client et le réparateur et apporter à chacun ce qu'il est en droit d'attendre. Aujourd'hui, aucun des trois n'est satisfait.



**Vous faites figure de David contre Goliath ou de Petit Poucet dans un univers très verrouillé...**

Je connais bien la réparation-collision. Je me suis passionné pour ce domaine et cette profession parce qu'elle pratique encore un métier à valeur ajoutée où le savoir-faire dépend encore de la main, de l'œil de l'homme. Je rencontre, avec mon équipe Fix Auto, beaucoup de confrères. Tous sont d'accord pour dire que leur situation n'est pas satisfaisante. Ils sont donc conscients qu'il leur faut d'autres solutions. Fix Auto est la première marque de carrosserie au Canada. Il n'y a pas de raison pour que nous ne parvenions pas à convaincre les réparateurs français des mêmes avantages. C'est vrai, des confrères ou des observateurs me disent « Tu n'y arriveras pas ». Je leur réponds que, lorsque je me battais en Formule Renault, Formule 3 puis Formule 3000 pour obtenir un baquet en Formule 1, on m'a dit de multiples fois la même chose ! Ma persévérance a eu raison de leurs doutes.

**[www.fixauto.com](http://www.fixauto.com)**

*Olivier Grouillard a réalisé sa carrière sportive dans la décennie 80. Champion de France de Formule Renault, puis de Formule 3, puis pilote de Formule 3000, il a gagné un volant de Formule 1 en 1988, notamment pour le compte de l'écurie Ligier et a fait partie du circuit jusqu'en 1992. Il a ensuite disputé plusieurs éditions des 24 Heures du Mans.*

## L'Actualité auto

### Michel Houdan, directeur-adjoint de...

Interview - Lundi 1 février 2010

Bien sûr, en termes économiques, on ne peut pas louer des voitures à 3 par jour. Mais quand le projet a une dimension sociale et qu'il intègre des dimensions en adéquation avec l'époque, notamment en matière de mobilité et, à l'heure de la prime à la casse, de reconversion utile des véhicules, il mérite qu'on s'y arrête... « Notre initiative prouve qu'on peut conjuguer aide sociale,...

[→ Lire la suite](#)

---

## Aliou Sow, Secrétaire général de la FNAA...

Interview - Mercredi 27 janvier 2010

Quand la Direction Générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des Fraudes se décide à enquêter et qu'elle pointe un problème, c'est qu'il est important et qu'il y a urgence. En l'occurrence, la DGCCRF vient de confirmer que les sociétés d'assistants mettent les dépanneurs-remorqueurs en situation de dépendance et abusent de cette situation. L'enquête avait été engagée en...

[→ Lire la suite](#)

---

## Marc Mellac, Membre du service Style transversal...

Interview - Vendredi 22 janvier 2010



Le 8e Concours de Design de L'argus, qui met en compétition des étudiants, a rendu son verdict. Le jury a désigné, le 20 janvier, les trois lauréats et, pour la première fois, c'est une styliste en herbe qui reçoit la consécration suprême. Le thème de la compétition était "Less is more : se déplacer dans l'ère de la sobriété", en somme, comment faire plus avec moins. 240 projets ont...

[→ Lire la suite](#)

---

### Toutes les photos



Droits réservés

MAZDA - 2

[→ Voir toutes les photos](#)